ESSERTE DISCONTRACTOR

安全・定時運行とメンテナンスの2030年問題を解決!



全ての乗客はドアを利用する

计问题

Fuji Electric



ドア付近での危険なシチュエーション 5年間に400人*が救急搬送

Ex. 扉が開いた際に 腕が巻き込まれた…

戸 袋

~子ども

Ex. ベビーカーから出ていた 足が引き込まれた…

~子ども



Ex. 降車時に ドアに挟まり転倒… ~高齢者

ドア

Ex. 駆け込み乗車の際、 ドアに挟まる…

~ラッシュ時

ドア付近での危険なシチュエーション 戸挟み検知精度の不足によるもの Ex. 視覚障害のある男性が扉に指を挟まれた。 Ex. ドアに傘が挟まれたまま列車が発車したため、 非常停止ボタンが押された… 発車後に扉から抜けたが、弾みで転倒・・・ ~ラッシュ時 2021年 ~ 障がい者 2021年 人為的な操作ミスによるもの

~2022年

Ex. 走行中にドアが2回開いたとみられるトラブル。 運転士が気づかないまま10数分走行した... Ex. ドアが開いたまま出発するトラブル。 「ドアが閉まっていると思い込んでしまった」…

~2023年



数量の多いドアの「メンテナンス」・・ 迫りくる2030年の「労働人口問題」・・・

いま、早急な解決策が問われています

数量の多いドアの「メンテナンス」… 迫りくる2030年の「労働人口問題」…

CBM搭載*電気式ドア

デジタル技術 AI, IoT, CBM

省メンテナンス



※トライアル中 ※CBM: Condition Based Maintenance



Status code : 0030230x200014 Punction ready. Please load new cod Wait 1.5 minute. Init finished such 車両用"アを

Status code : 0030230x200014;

JUZJUX2

Door Digital Transformation

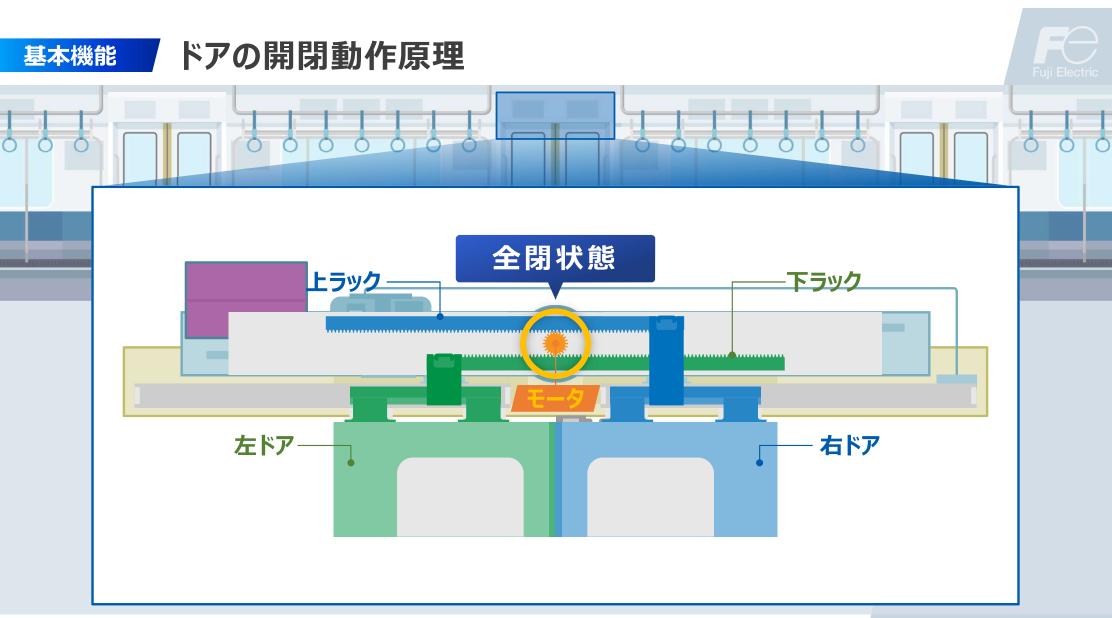
. Loaded

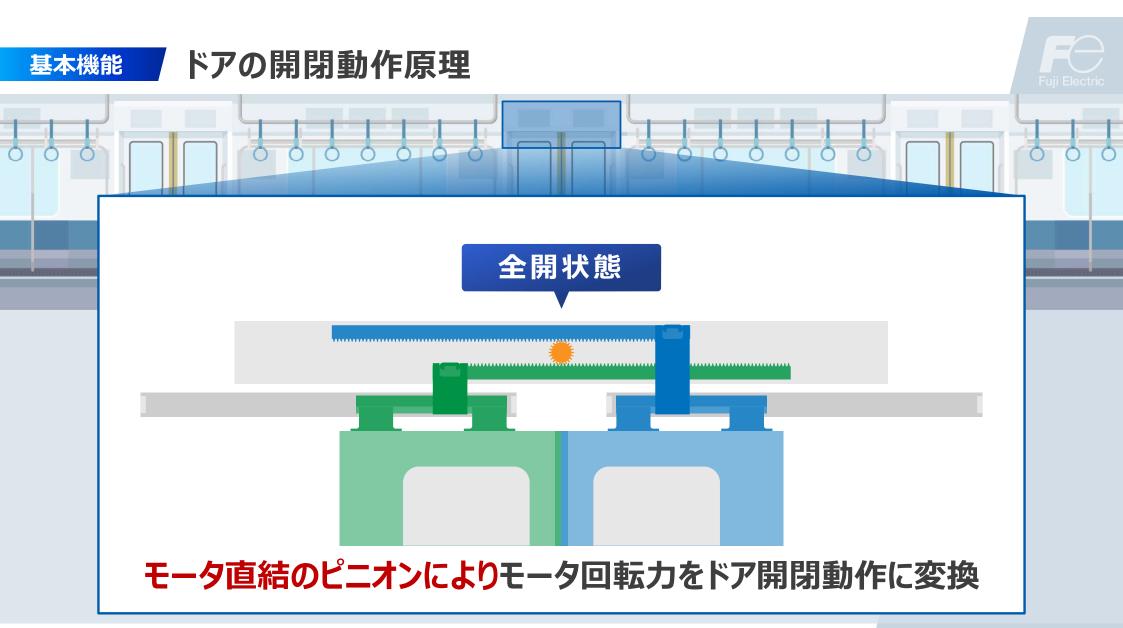
ted 0x00013 Code executed

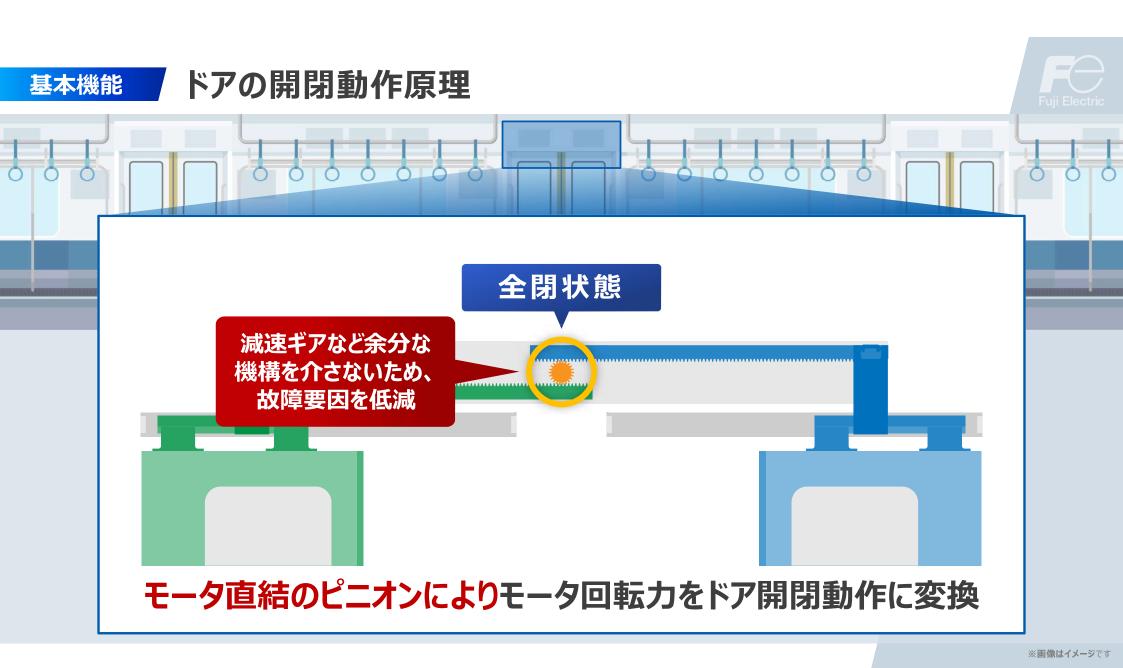
where any encoding the location of taxing submet much

Kunning application @ localhost using s (bnet mask



















CBM 答載*」 国気式ドア 構造 機能 メンテナンス

予防保全機能でメンテナンス箇所を低減

※トライアル中 ※CBM: Condition Based Maintenance

車両用ドアを「まるごとDX」

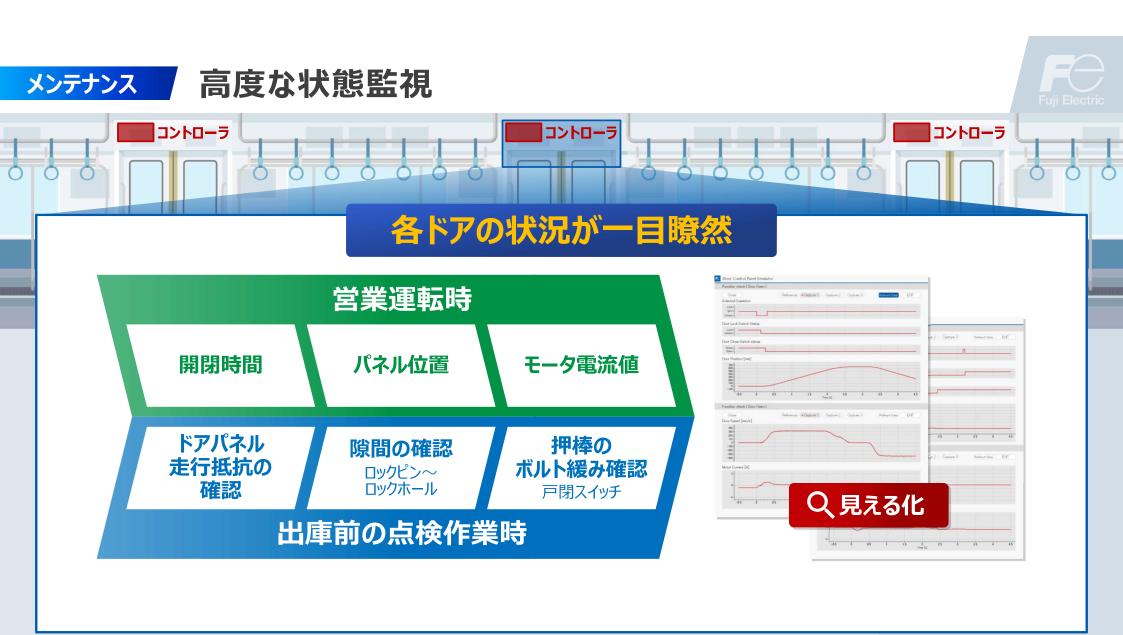


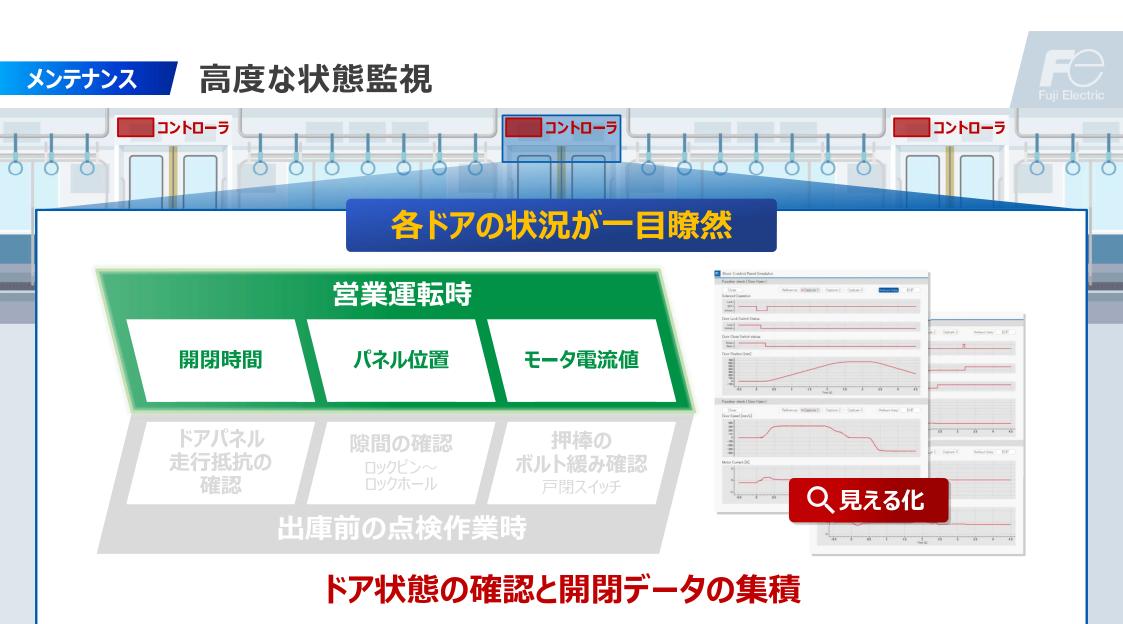
継続的な安全性を維持

※トライアル中 ※CBM: Condition Based Maintenance

※画像はイメージです

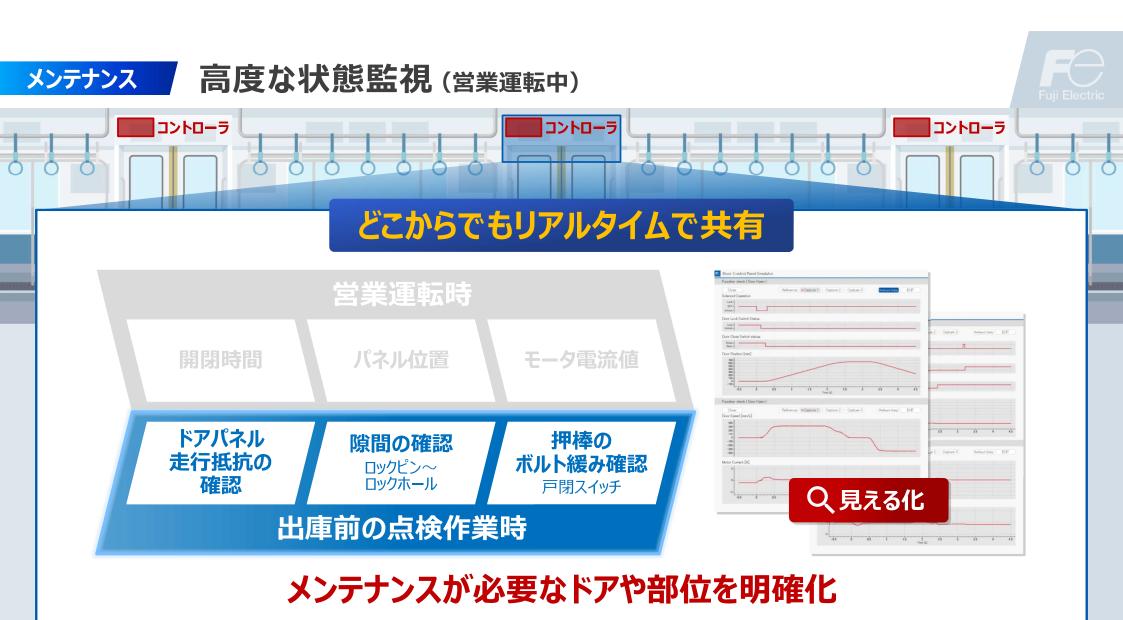
Fuii Electri







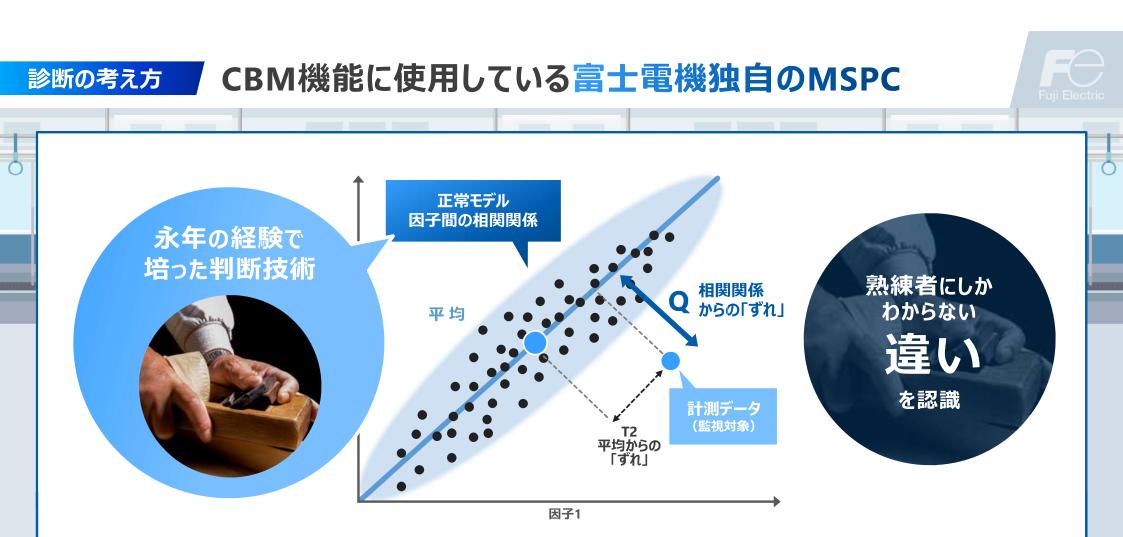
異変発生時の人為的な判断・ミスを回避







Ō



熟練者だけが気付く「いつもとの違い」を見っけるデータ解析のプロセス



富士電機の 「CBM搭載*電気式ドア」は、 高度な状態監視により常にドアの健全性を確保。 予防保全機能は点検作業を自動化し、 メンテナンスの省人化 にも貢献します。

> 現車試験を通じて、お客様と共に メンテナンスの削減に取り組んでいきます。

> > ※トライアル中 ※CBM: Condition Based Maintenance

