

KUKA



自動車業界でのKUKAの技術

KUKA の自動車業界との歴史 1898年の創業から～

1927年

自動車メーカーとの
パートナーシップ



Mercedes-Benz-KUKA
ゴミ回収車 LP3750

1956年～

自動車工場の生産ライン
の構築



VW 向け 最初のマルチスポット
溶接ライン

1978年～

自動車工場への産業用
ロボット導入とインテ
グレーション



DAIMLERへの
産業用ロボットの導入

2006年～

自動車の車体製造



KUKAによる JEEP の
Gladiator の車体製造

KUKAは 自動車業界と
ともに生まれ

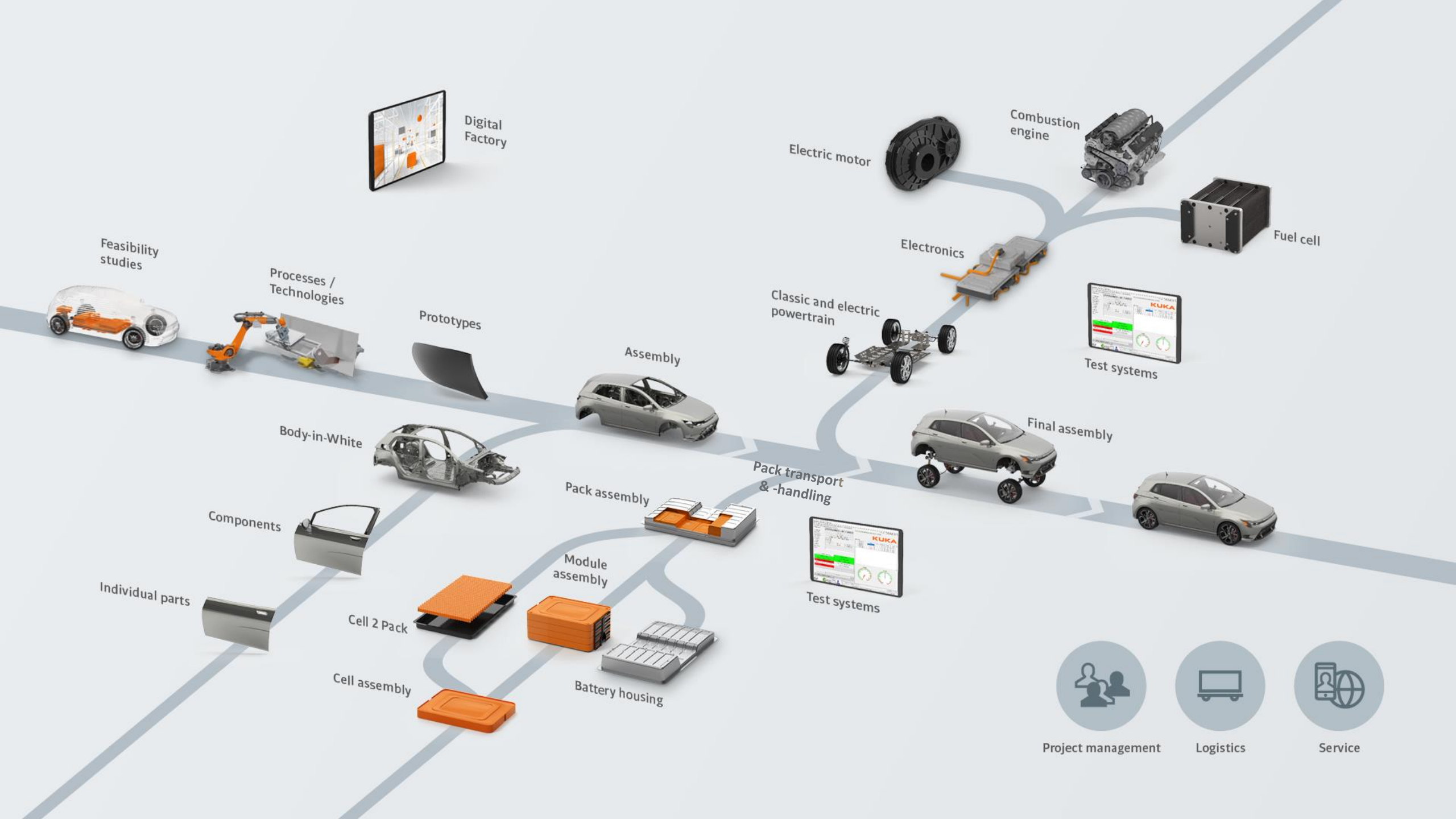
自動車業界と
ともに成長してきました

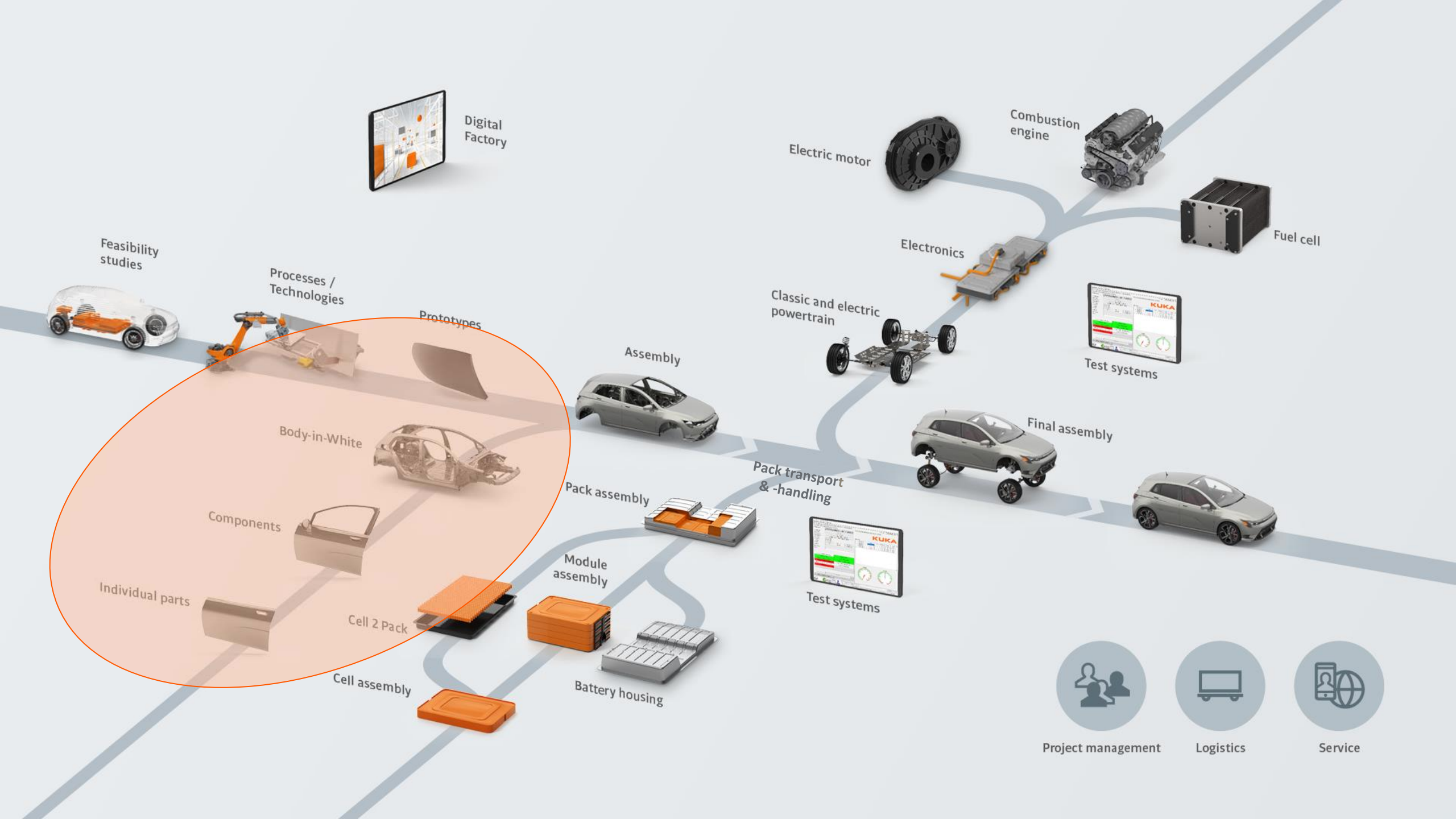




自動車業界でのKUKA技術







Digital Factory

Feasibility studies

Processes / Technologies

Prototypes

Body-in-White

Components

Individual parts

Cell assembly

Cell 2 Pack

Module assembly

Battery housing

Pack assembly

Assembly

Classic and electric powertrain

Electric motor

Electronics

Combustion engine

Fuel cell

Test systems

Final assembly

Pack transport & -handling

Test systems

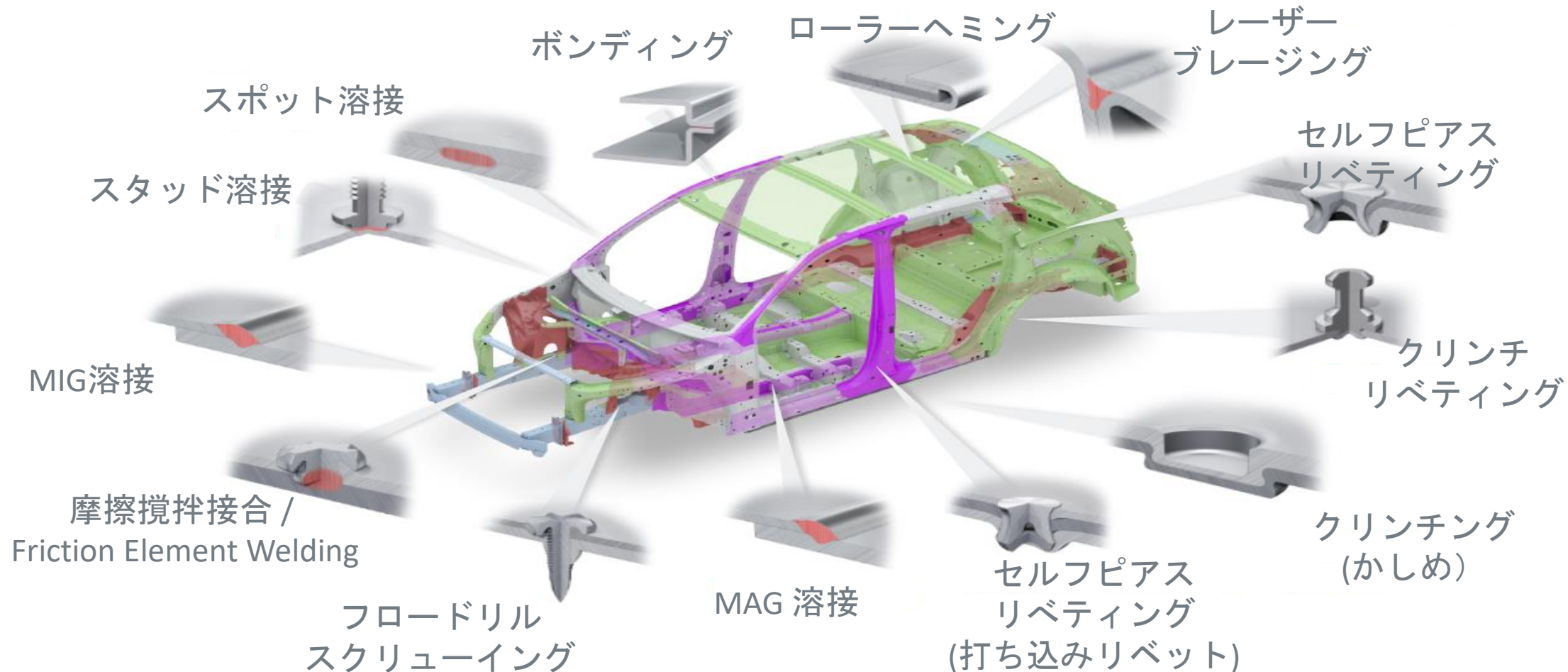
Project management

Logistics

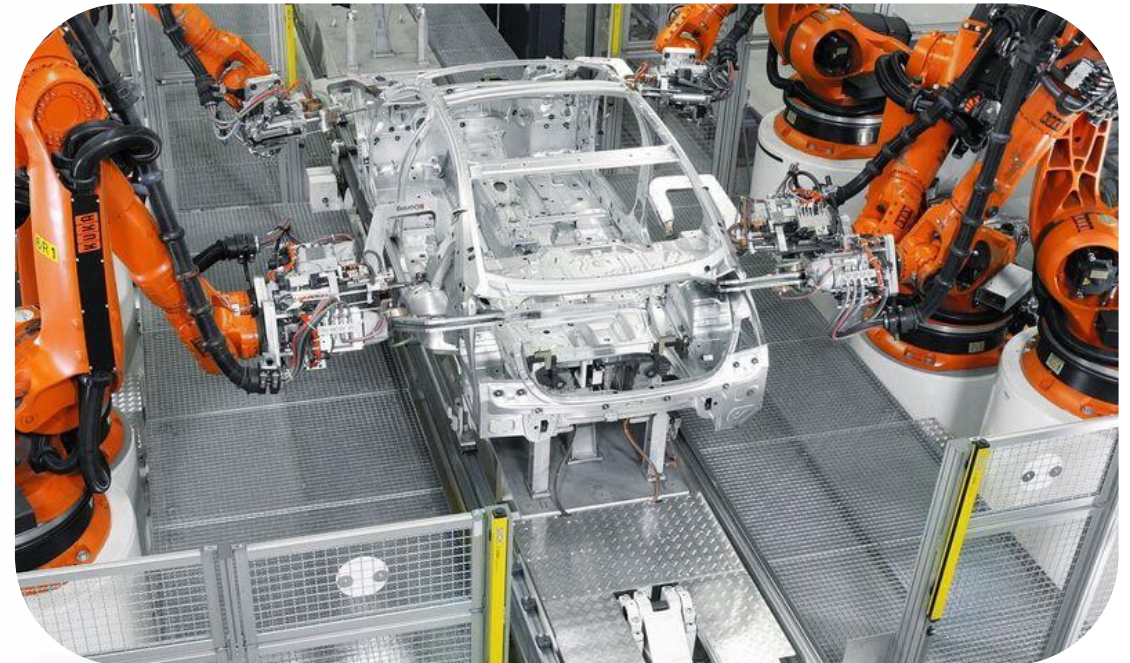
Service

自動車業界でのKUKA技術

軽量化が進められる車体の溶接・接合工程を **KUKAは支えます**



自動車業界でのKUKA技術 スポット溶接





自動車業界でのKUKA技術 スポット溶接

スポット溶接向けのソフト KUKA.ServoGunパッケージ

- KUKA.ServoGunBasic
- KUKA.ServoGunAdvanced
- KUKA.EqualizingTech
- KUKA.RoboSpin

KUKA

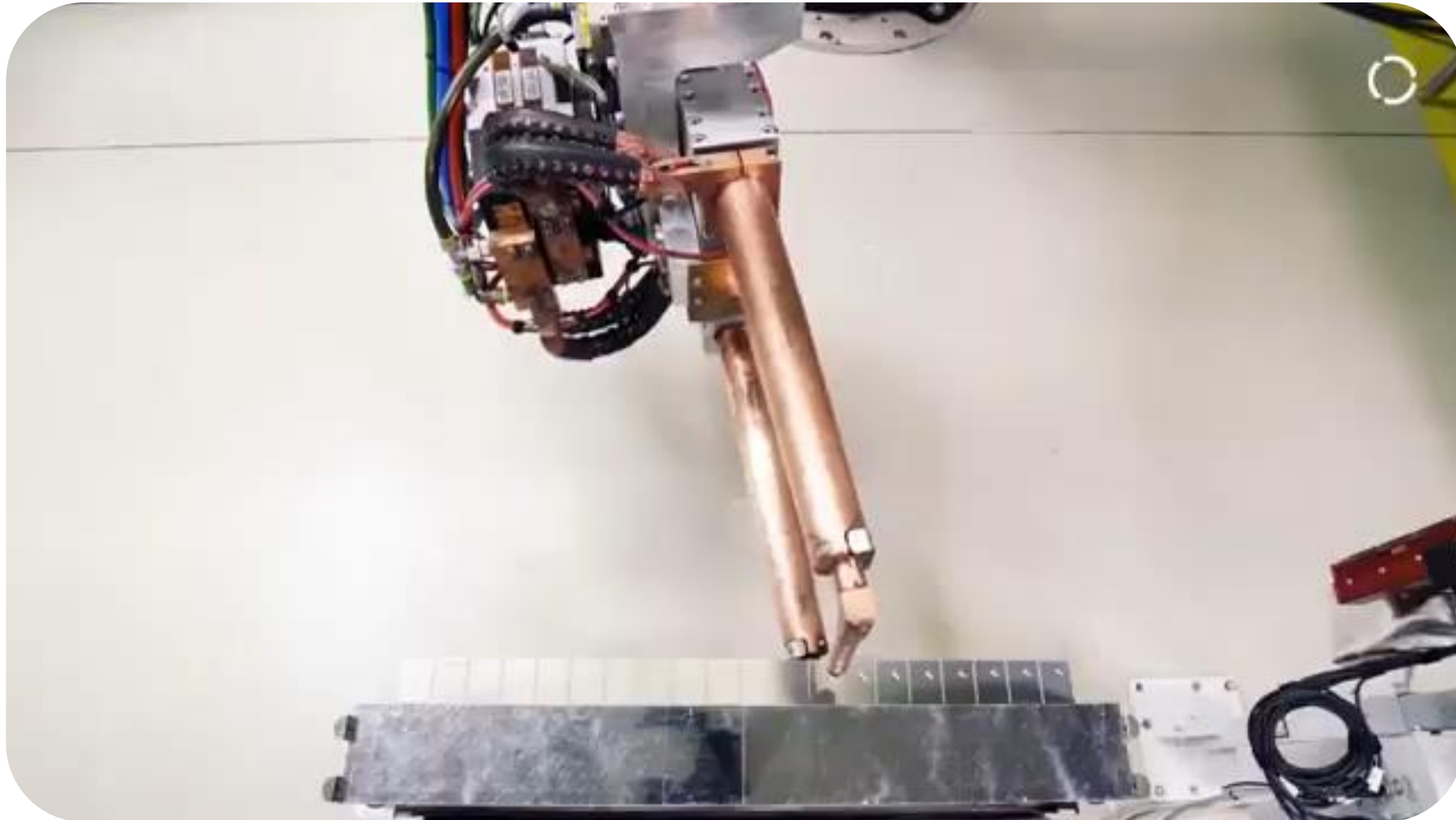
KUKA.ServoGun





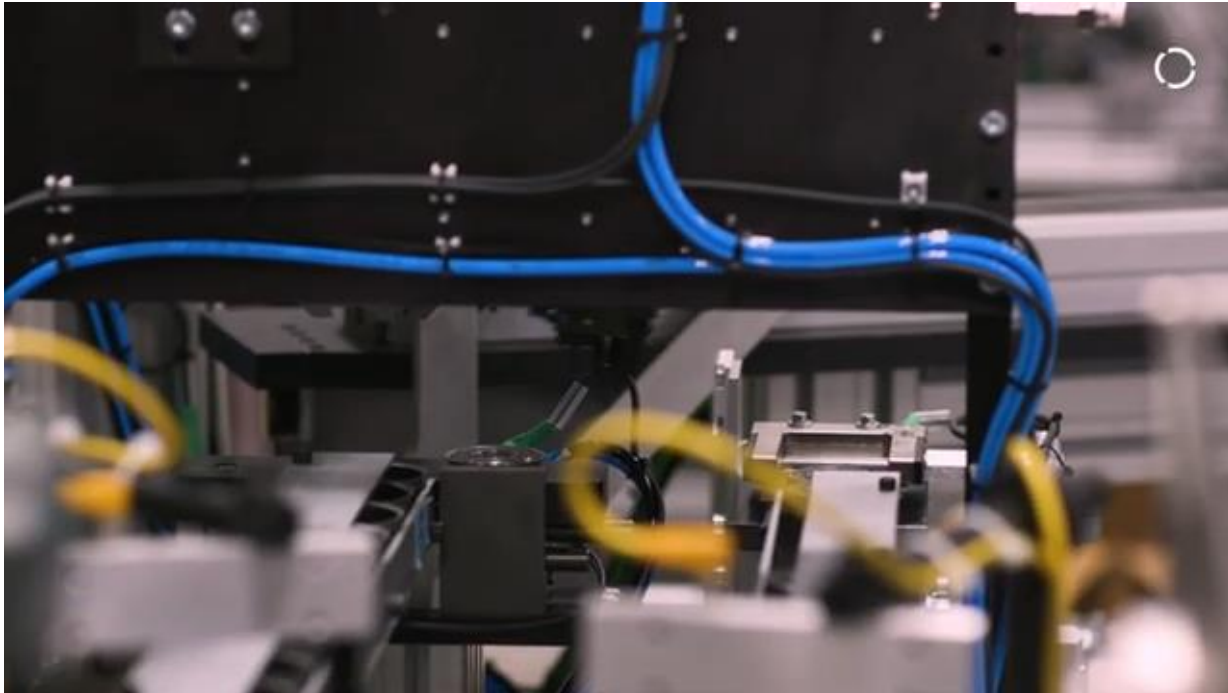
自動車業界でのKUKA技術

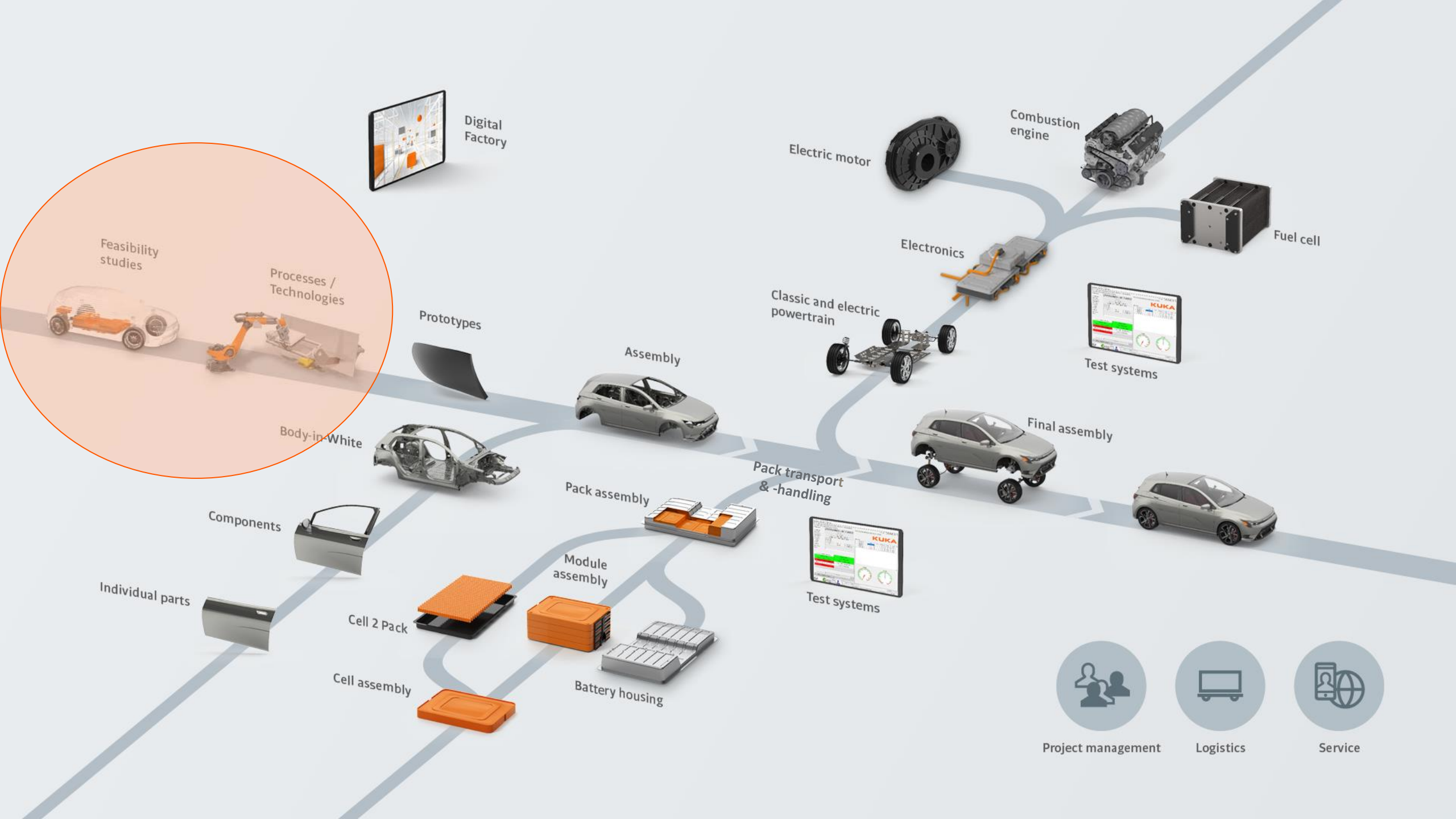
スポット溶接 KUKA.RoboSpin





自動車業界でのKUKA技術 リベティング





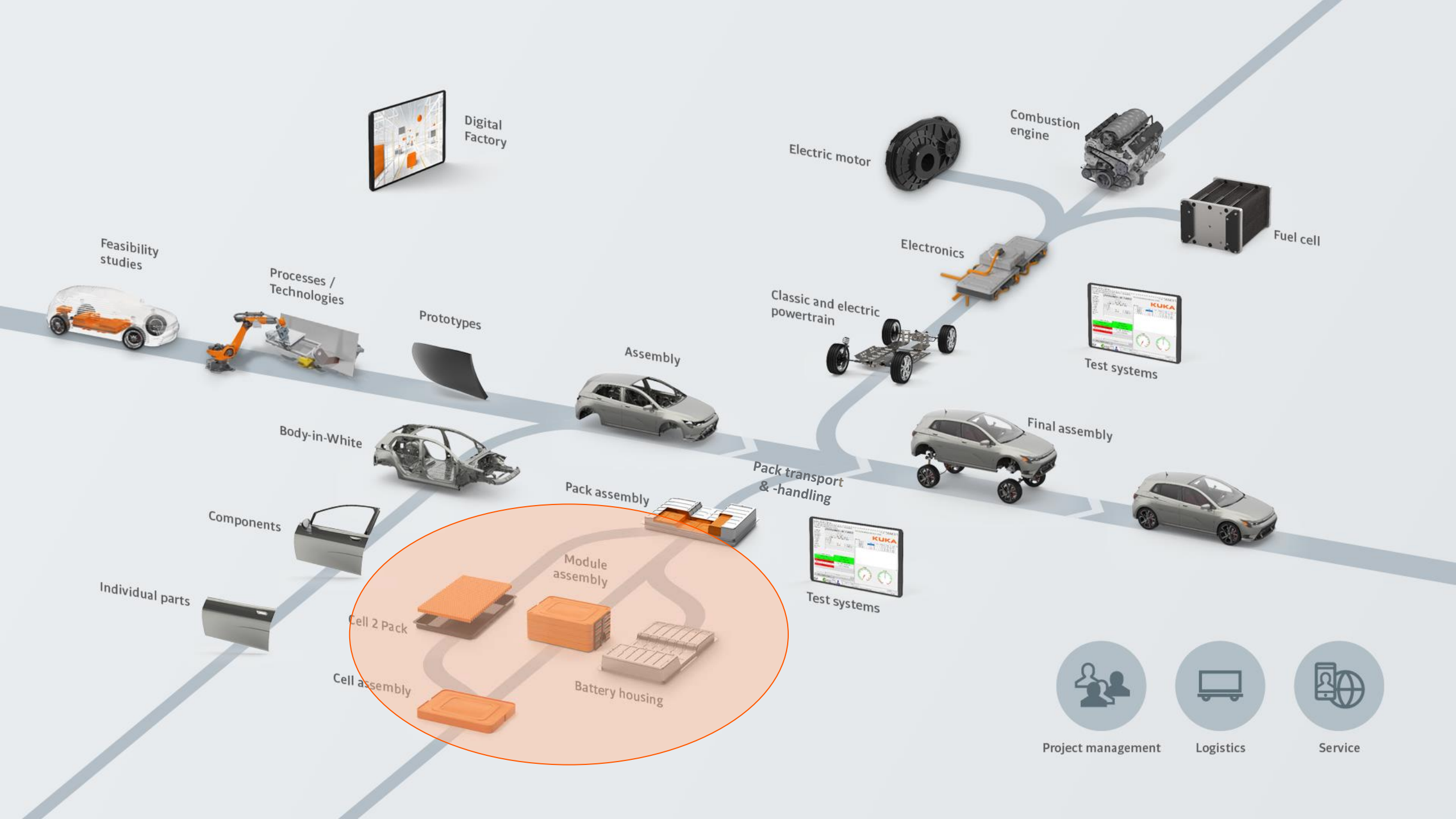
自動車業界でのKUKA技術 耐久試験 OccuBot





自動車業界でのKUKA技術 金属の3Dプリンティング (肉盛り溶接)







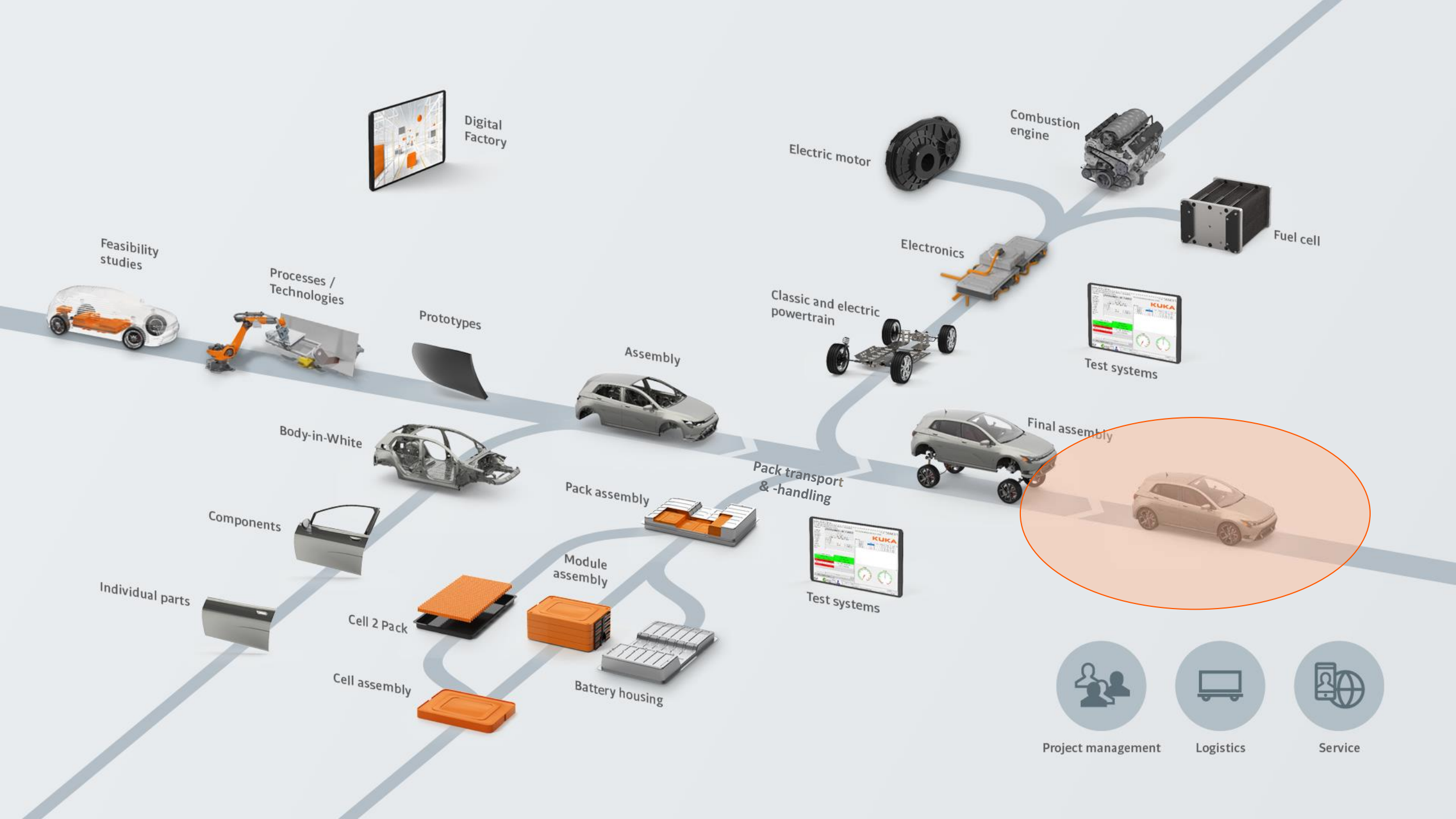
自動車業界でのKUKA技術 摩擦攪拌接合(Friction Stir Welding)





自動車業界でのKUKA技術 摩擦攪拌接合(Friction Stir Welding)





自動車業界でのKUKA技術 協働ロボットLBRiiwaを利用した検査工程



KUKAは90年以上にわたり自動車産業とともに成長してきました

これからも自動車の進化と同様に、KUKAも進化し、
自動車業界の中でもお役にたてるよう努めてまいります